

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

październik 2026

1. Przedmiot i cel zamówienia

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania zamówienia p.n.:

„Wykonanie oceny stanu technicznego wraz z opinią techniczną w zakresie nośności pod przejazdu pojazdów nienormatywnych dla sześciu obiektów mostowych zlokalizowanych w rejonach Augustów i Suwałki”

administrowanych przez GDDKIA Oddział w Białymstoku.

71322300-4: Usługi projektowania mostów

71631450-9: Usługi kontroli mostów

71621000-7: Usługi w zakresie analizy lub konsultacji technicznej

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania mostów

Celem zamówienia jest wykonanie sześciu odrębnych opracowań, które powinny zawierać:

- ocenę stanu technicznego obiektów;
- obliczenia sprawdzające obciążenia obiektów pod względem możliwości przejazdu pojazdów nienormatywnych dla jedenastu zestawów pojazdów wskazanych do przejazdu po przedmiotowych obiektach w oparciu o przepisy prawne i techniczne, dokumenty normalizacyjne oraz wiedzę techniczną;
- podanie warunków przejazdów przez obiekty pojazdami nienormatywnymi o masie całkowitej i nacisku osi dla jedenastu zestawów pojazdów wskazanych do przejazdu po przedmiotowych obiektach,
- dla mostu przez cbn w m. Owieczki należy opracować projekt tymczasowego podparcia dźwigarów zgodnie z zaleceniami w protokole z kontroli okresowej obiektu z 2026 r. Alternatywnie, jeżeli na podstawie przeprowadzonych obliczeń zostanie wykazane, że do czasu planowanej rozbiórki mostu w 2028 r. wykonanie podparcia nie jest konieczne, należy opracować opinię techniczną w tym zakresie wraz z uzasadnieniem popartym stosownymi obliczeniami.

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Adresy obiektów:

GDDKiA Oddział w Białymstoku, Rejon w Augustowie:

1. DK65 km 98+660, most przez rz. Binduga w m. Ruda, JNI 01180020,
2. DK65 km 121+575, most przez cbn w m. Owieczki, JNI 01180017,
3. DK16e km 2+743, most przez Kanał Augustowski w m. Augustów, JNI 01030006,
4. DK16e km 3+052, most przez Kanał Bystry w m. Augustów, JNI 01030005.

GDDKiA Oddział w Białymstoku, Rejon w Suwałkach:

5. DK16 km 364+120, most przez rz. Czarna Hańcza w m. Głębok Bród, JNI 01360024,
6. DK16 km 375+531, most przez rz. Marycha w m. Pomorze, JNI 01000083.

2. Podstawa prawna zamówienia

Zgodnie z art. 1 Ustawy o drogach publicznych [10] (dalej UDP) drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie powyższej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.

Art. 2 UDP określa hierarchiczny podział dróg publicznych ze względu na funkcje w sieci drogowej dzieląc drogi na następujące kategorie:

- 1) drogi krajowe;
- 2) drogi wojewódzkie;
- 3) drogi powiatowe;
- 4) drogi gminne.

Z kolei art. 5 ust. 1 UDP do dróg krajowych zalicza się m.in.: [...] *drogi międzynarodowe; drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych; drogi dojazdowe do ogólnodostępnych drogowych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów); [...].*

Z powyższego wynika że drogi krajowe w zakresie konstrukcyjnym powinny być drogami o najwyższych parametrach techniczno-użytkowych.

Zgodnie z zawartą w art. 4 UDP definicją droga to: budowla składająca się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, stanowiąca całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, [...] itd.

Powyższe przepisy wskazują zatem że również drogowe obiekty inżynierskie w zakresie konstrukcyjnym powinny być obiektami o najwyższych parametrach techniczno-

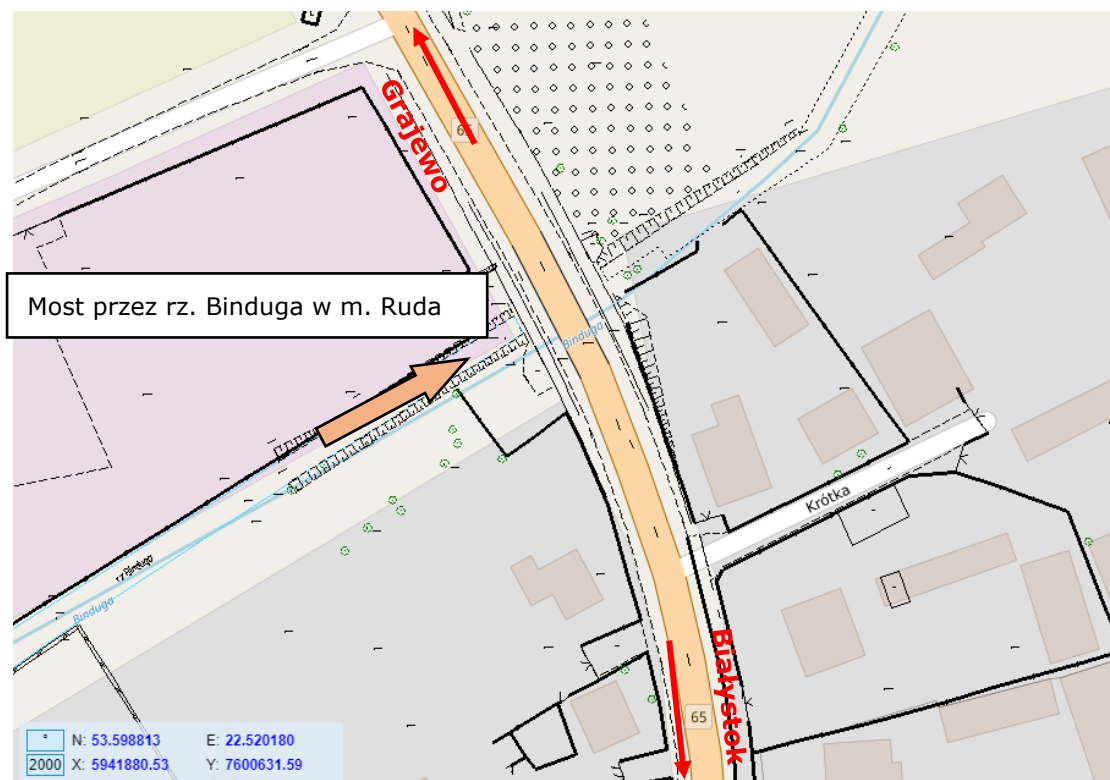
użytkowych – czyli w domyśle obiektami: **bez ograniczeń co do tonażu i gabarytów poruszających się po nich pojazdów.**

Aktualnie obowiązujące przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych [3] i Zarządzenia Ministra Infrastruktury [11] stawiają przed drogami krajowymi najwyższe wymagań w zakresie klas obciążeń zarówno dla taboru samochodowego jak i dla pojazdów specjalnych w zakresie klas MLC.

Powyższe wymagania obligują Zarządcę Dróg Krajowych do określenia możliwości i warunków poruszania się po obiektach będących w jego zarządzie pojazdów nienormatywnych.

3. Aktualne uwarunkowania

3.1. Most przez rz. Binduga w m. Ruda, JN1 01180020, DK65 km 98+660



Rys. 1. Most przez rz. Binduga w m. Ruda, JN1 01180020, DK64 km 98+660.
Powiat grajewski, gmina Grajewo, obręb Ruda.



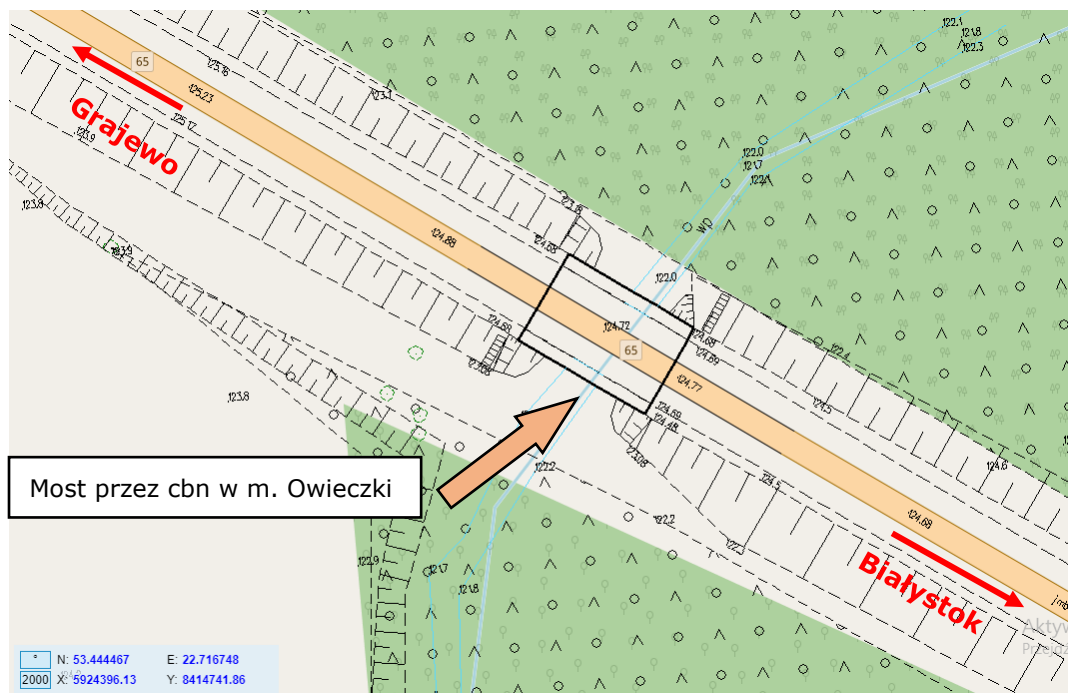
Fot. 1. Most przez rz. Binduga w m. Ruda, widok z boku od str. zachodniej.

Parametry mostu na podstawie zapisów ewidencyjnych:

- | | |
|----------------------------------|--|
| • JNI | 01180020 |
| • Rozpiętość teoretyczna | 8,70 m |
| • Całkowita długość obiektu | 10,00 m |
| • Szerokość obiektu | 14,50 m |
| • Skrajnia pionowa | bez ograniczeń |
| • Rok budowy | 1950 r. |
| • Nośność (szacunkowa) | 300 kN |
| • Numer wojskowej klasy obciążeń | 45/60 |
| • Przęsło | płyta pełna monolityczna z betonu zbrojonego |
| • Przyczółki | pełnościenne z betonu zbrojonego |

Brak zachowanej dokumentacji archiwalnej dla obiektu.

Most przez cbn w m. Owieczki, JNI 01180017, DK65 km 121+575



Rys. 2. Most przez cbn w m. Owieczki, JNI 01180017, DK64 km 121+757.
Powiat moniecki, gmina Goniądz, obręb Owieczki.



Fot. 2. Most przez cbn w m. Owieczki, widok z boku od str. półn.-wsch.

Parametry mostu na podstawie zapisów ewidencyjnych:

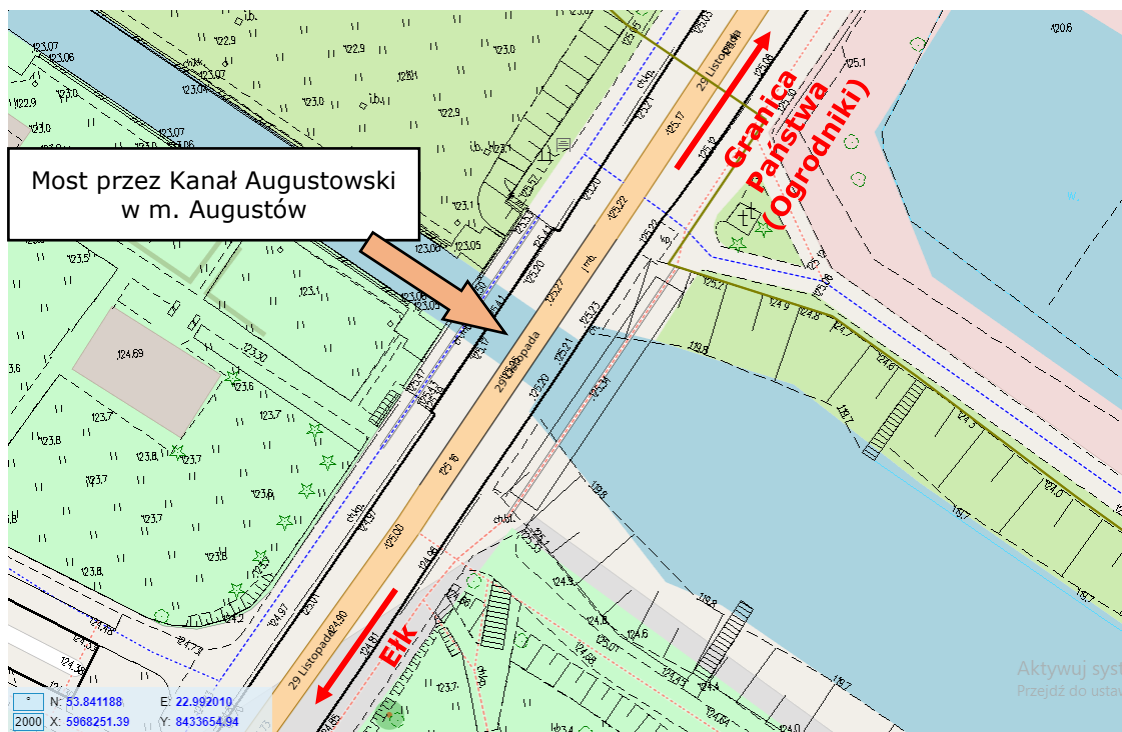
- JNI 01180017
- Rozpiętość teoretyczna 9,00 m

- Całkowita długość obiektu 9,50 m
- Szerokość obiektu 9,90 m
- Skrajnia pionowa bez ograniczeń
- Rok budowy 1962 r.
- Nośność (szacunkowa) 300 kN
- Numer wojskowej klasy obciążeń 45/60
- Przęsło belki monolityczne z betonu zbrojonego
- Liczba dźwigarów 5
- Pomost płyta monolityczna z betonu zbrojonego
- Przyczółki pełnościennie z kamienia

Brak zachowanej dokumentacji archiwalnej dla obiektu.

Uwaga: Zgodnie z ostatnim przeglądem obiektu osoba kontrolująca zaleciła wykonanie tymczasowego podparcia dźwigarów do czasu wykonania remontu lub przebudowy obiektu. Most objęty jest zadaniem inwestycyjnym pt. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez c.b.n. w ciągu drogi krajowej nr 65 w miejscowości Owieczki”. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa.

3.2. Most przez Kanał Augustowski w m. Augustów, JNI 01030006, DK16e km 2+743



Rys. 3. Most przez Kanał Augustowski w m. Augustów, JNI 01030006, DK16e km 2+743. Powiat augustowski, gmina Augustów m., obręb 3.



Fot. 3. Most przez Kanał Augustowski w m. Augustów, widok od spodu na ustrój nośny.

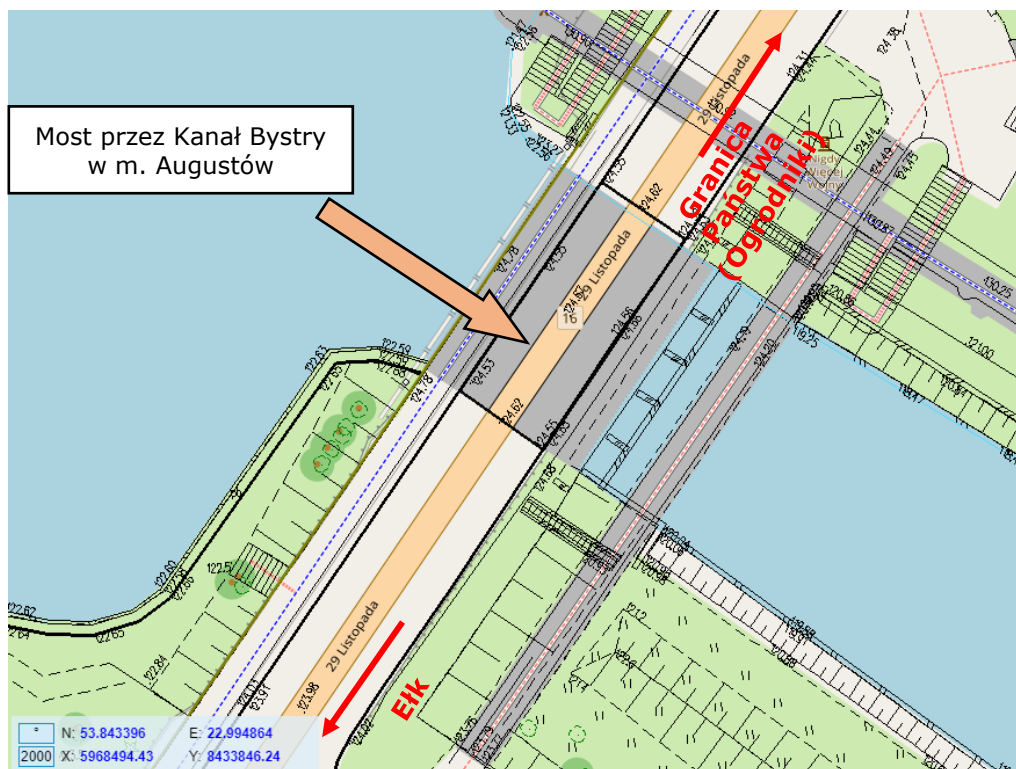
Parametry mostu na podstawie zapisów ewidencyjnych:

- | | |
|----------------------------------|--|
| • JNI | 01030006 |
| • Rozpiętość teoretyczna | 8,56 m |
| • Całkowita długość obiektu | 8,76 m |
| • Szerokość obiektu | 11,03 m |
| • Skrajnia pionowa | bez ograniczeń |
| • Rok budowy | 1947 r. |
| • Nośność | 400 kN |
| • Numer wojskowej klasy obciążeń | K47/47, G34/34 |
| • Przęsło | belki monolityczne z betonu zbrojonego |
| • Liczba dźwigarów | 6 |
| • Pomost | płyta monolityczna z betonu zbrojonego |
| • Przyczółki | pełnościenne z betonu niezbrojonego |

Zachowana szczątkowo dokumentacja archiwalna dla obiektu.

W 1999 r. wykonano wzmocnienia taśmami stalowymi, naprawy i zabezpieczenia betonu - Wykonawca PBM w Lubartowie.

**3.3. Most przez Kanał Bystry w m. Augustów, JN1 01030005,
DK16e km 3+052**



Rys. 4. Most przez Kanał Bystry w m. Augustów, JN1 01030005, DK16e km 3+052.
Powiat augustowski, gmina Augustów m., obręb 5.



Fot. 4. Most przez Kanał Bystry w m. Augustów, widok z góry.



Fot. 5. Most przez Kanał Bystry w m. Augustów, widok na dźwigary.

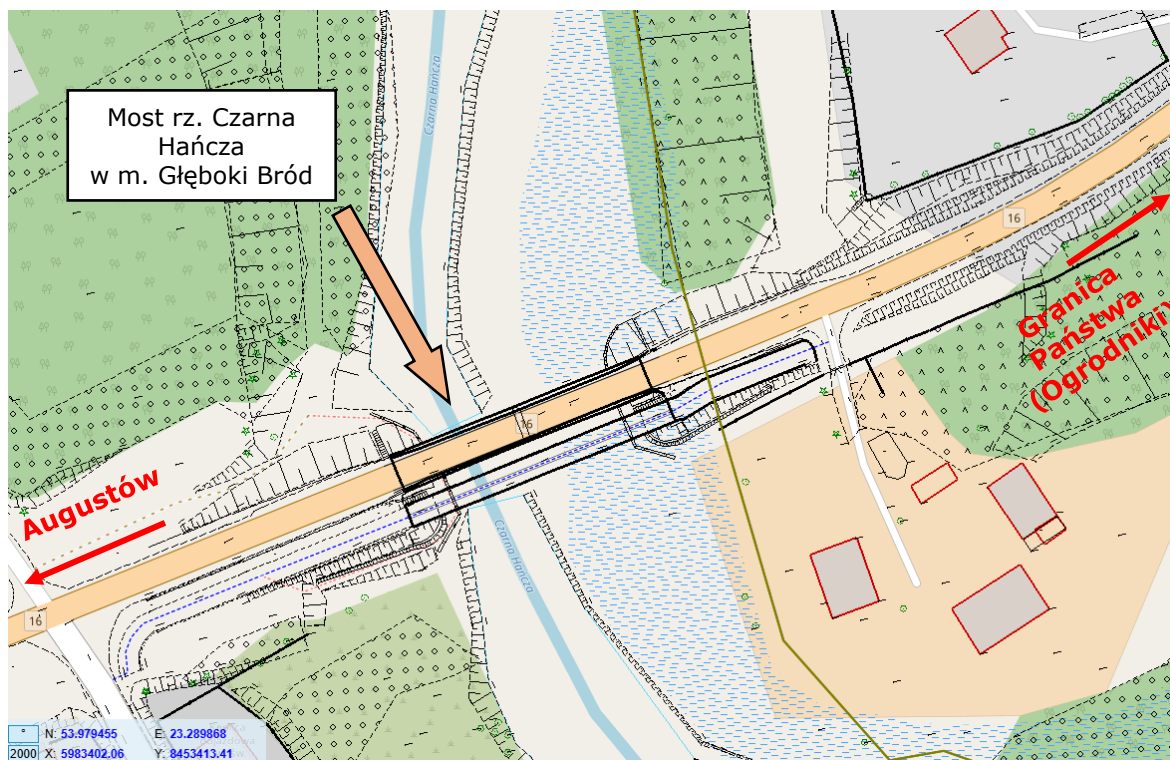
Parametry mostu na podstawie zapisów ewidencyjnych:

- | | |
|----------------------------------|---|
| • JNI | 01030005 |
| • Schemat statyczny | swobodnie podparty ze wspornikami |
| • Rozpiętości teoretyczne | 4,29 (wspornik) + 12,12 m + 4,29 (wspornik) |
| • Całkowita długość obiektu | 20,70 m |
| • Szerokość obiektu | 10,45 m |
| • Skrajnia pionowa | bez ograniczeń |
| • Rok budowy | 1947 r. |
| • Nośność | 400 kN |
| • Numer wojskowej klasy obciążeń | K29/29, G28/28 |
| • Przęsło | belki monolityczne z betonu zbrojonego |
| • Liczba dźwigarów | 5 |
| • Pomost | płyta monolityczna z betonu zbrojonego |
| • Przyczółki | pełnościenne z betonu zbrojonego |

Zachowana szczątkowo dokumentacja archiwalna dla obiektu.

W 1999 r. wykonano wzmocnienie pomostu i dźwigarów głównych przez zastosowanie taśm i mat węglowych kompozytowych . Wykonawca: "INTOP" Gdańsk.

**3.4. Most przez rz. Czarna Hańcza w m. Głęboki Bród, JNI 01360024,
DK16 km 364+120**



Rys. 5. Most przez rz. Czarna Hańcza w m. Głęboki Bród, JNI 01360024,
DK16 km 364+120. Powiat sejneński, gmina Giby, obręb Głęboki Bród.



Fot. 6. Most przez rz. Czarna Hańcza w m. Głęboki Bród, widok z boku od str. półn. zach.

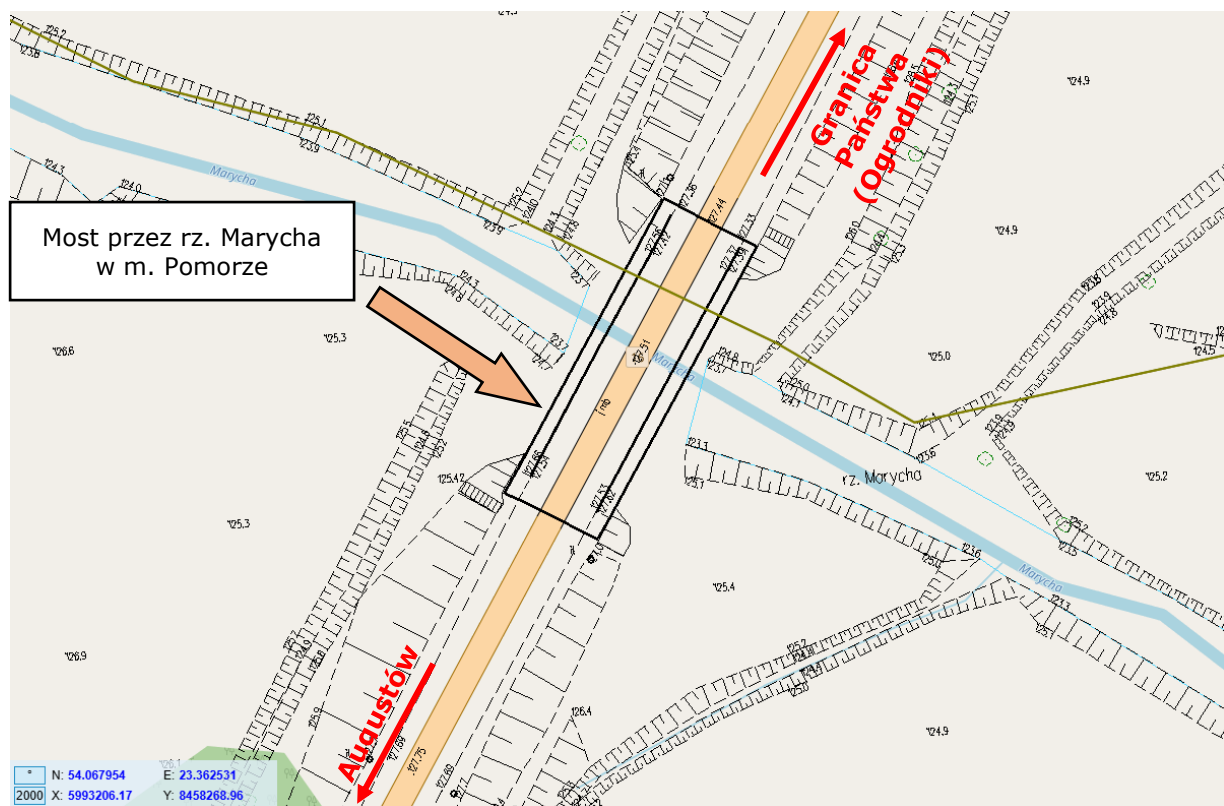
Parametry mostu na podstawie zapisów ewidencyjnych:

- JNI 01360024
- Schemat statyczny swobodnie podparty

- Rozpiętości teoretyczne 20,00 m + 20,00 m
- Całkowita długość obiektu 41,10 m
- Szerokość obiektu 7,40 m
- Skrajnia pionowa bez ograniczeń
- Rok budowy 1955 r.
- Nośność 300 kN
- Numer wojskowej klasy obciążeń K43/44, G44/44
- Przęsło belki blachownicowe stalowe
- Liczba dźwigarów 3
- Pomost płyta monolityczna z betonu zbrojonego
- Przyczółki i filar pełnościennie z betonu niezbrojonego

Zachowany projekt wymiany izolacji z 1993 r. zawierający kilka rysunków opartych na dokumentacji archiwalnej. Nie znany: gatunek stali konstrukcyjnej, gatunek stali zbrojeniowej, klasa betonu. Nie wiadomo czy płyta pomostowa jest zespolona z belkami stalowymi.

3.5. Most przez rz. Marycha w m. Pomorze, JN1 01000083, DK16 km 375+531



Rys. 6. Most przez rz. Marycha w m. Pomorze, JN1 01000083, DK16 km 375+531.
Powiat sejneński, gmina Sejny, obręb Posejanka.



Fot. 7. Most przez rz. Marycha w m. Pomorze, widok z boku od str. północnej.

Parametry mostu na podstawie zapisów ewidencyjnych:

- | | |
|----------------------------------|--|
| • JNI | 01000083 |
| • Schemat statyczny | swobodnie podparty uciągłony |
| • Rozpiętości teoretyczne | 8,80 m + 9,10 m + 8,80 m |
| • Całkowita długość obiektu | 27,10 m |
| • Szerokość obiektu | 10,20 m |
| • Skrajnia pionowa | bez ograniczeń |
| • Rok budowy | 1955 r. |
| • Nośność | 300 kN |
| • Numer wojskowej klasy obciążeń | K47/47, G39/39 |
| • Przęsło | belki prefabrykowane zespolone z betonem |
| • Liczba dźwigarów | 19 |
| • Pomost | brak wydzielonego pomostu |
| • Przyczółki i filary | pełnościennie z betonu zbrojonego |

Brak dokumentacji budowy obiektu. Zachowany projekt remontu z 1992 r. W 1992 r. wykonano remont mostu . Wykonawca: "ALEX-BUD" Suwałki.

4. Zakres oceny stanu technicznego i opinii technicznej w zakresie nośności

- 1) Kompleksowa ocena aktualnego stanu technicznego obiektu – należy ją wykonać na zasadach zawartych w [6] *Instrukcji przeglądów [...]* oraz w [7] *Zasadach stosowania skali ocen [...]* jak dla przeglądu szczegółowego. Należy zwrócić szczególną uwagę na: konstrukcję przęseł , pomostu, podpór, łóżysk, urządzeń

(przykryć) dylatacyjnych, stan zabezpieczeń antykorozyjnych, ubytki betonu, ubytki stali konstrukcyjnej, ubytki kamienia, korozję stali zbrojeniowej, stan połączeń, w tym:

- wykonanie wszystkich niezbędnych badań,
- szkice i rysunki badanych elementów wraz z dokumentacją fotograficzną,
- opis badanych elementów, rozwiązań, odkrywek, przeprowadzonych badań,
- inwentaryzacja stwierdzonych uszkodzeń.

2) Wskazanie przyczyn powstałych uszkodzeń.

3) Wnioski i zalecenia w zakresie dalszego sposobu eksploatacji obiektu mostowego.

Ocena stanu technicznego i opinia techniczna w zakresie nośności będzie obejmować:

- prace studyjne,
- analizę posiadanej dokumentacji archiwalnej technicznej i przeglądów obiektu, badania i pomiary terenowe, w tym:
 - pomiary grubości blach (dot. mostu w m. Głębokim Brodzie),
 - pomiary rozwarłości rys elementów betonowych.
- wnioski i zalecenia w zakresie dalszej eksploatacji,
- propozycję działań zapewniających bezawaryjną pracę w czasie użytkowania obiektu,
- wytyczne do projektu naprawy/przebudowy/rozbudowy obiektów. Ewentualnie wskazanie perspektywy czasowej, w której obiekt powinien zostać zastąpiony.

Dodatkowo dla mostu w m. Owieczki należy opracować projekt podparcia, o którym mowa w OPZ powyżej.

Ocenę stanu technicznego i opinię techniczną w zakresie nośności należy wykonać w oparciu o:

- wizję lokalną,
- wyniki przeprowadzonych badań i pomiarów,
- zachowaną dokumentację obiektów.
- wyniki przeprowadzonych obliczeń statycznych.

Zamawiający udostępni posiadaną dokumentację obiektów. Zamawiający udostępni dane jedenastu zestawów pojazdów ponadnormatywnych, które zostały przekazane przez wojsko, za pośrednictwem Centrali GDDKiA po podpisaniu Umowy.

5. Warunki wykonania zamówienia

- a) Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu opracowania ocen stanu technicznego i opinii technicznych w zakresie nośności, w taki sposób, aby założone cele opracowania zostały osiągnięte zgodnie z umową.

- b) Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań, które spełniają wymagania polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem oceny stanu technicznego i opinii technicznej.
- c) Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejącego obiektu. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacji oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego zgodne z wymaganiami Umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania ocen stanu technicznego i opinii technicznych w zakresie nośności.
- d) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej i inne, obecnie obowiązujące przepisy.
- e) Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla użytkowników drogi oraz właścicieli przyległych nieruchomości. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane prace pomiarowe, Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu uwzględniający wymagania Zarządzenia nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym oraz uzyska niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późn. zm.). Wykonawca zabezpieczy prowadzone roboty zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę, uzgodnionym i zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Białymstoku projektem czasowej organizacji ruchu. Wykonawca może też wykorzystać obowiązujące w Oddziale GDDKiA w Białymstoku projekty czasowych organizacji ruchu wykorzystywanych w czasie prac utrzymaniowych.
- f) Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby wykonujące oceny stanu technicznego i opinie techniczne w zakresie nośności. Zaleca się aby osoby te były dopuszczone do pracy na wysokości i pod ruchem.
- g) Urządzenia wysięgnikowe muszą być obsługiwane przez operatorów posiadających odpowiednie uprawnienia.

- h) W sytuacji stwierdzenia przez Zamawiającego (Inwestora) błędu w opracowaniach lub niezgodności opracowań z przepisami, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny do niezwłocznego ich skorygowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz wytycznymi obowiązującymi w GDDKiA.
- i) Wykonawca będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji umowy.

6. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Do dnia 30 listopada 2026 roku - w zakresie wykonania projektu podparcia dźwigarów dla mostu przez cbn w m. Owieczki.

Do dnia 31 grudnia 2026 roku - w pozostałym zakresie objętym zamówieniem.

W trakcie trwania umowy Wykonawca może na bieżąco (w drodze elektronicznej) przedkładać Zamawiającemu opracowania/elementy opracowania do wstępnej weryfikacji.

Dla każdego obiektu należy przedłożyć osobną ocenę stanu technicznego wraz z opinią w zakresie nośności.

7. Zawartość i forma opracowania

Wykonawca wykona opracowania w formacie A-4 w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji (osobna, dla każdego obiektu) będzie trwale spięta, na odwrocie której będzie spis treści,
- projekt podparcia dźwigarów skrajnych dla mostu przez cbn w m. Owieczki będzie stanowił osobny egzemplarz opracowania,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- inwentaryzacja geometryczna winna przedstawiać faktyczny stan obiektu oraz otoczenia i zawierać co najmniej przekrój poprzeczny, rzut z góry i przekrój podłużny (lub widok z boku). Projekty archiwalne należy traktować jedynie jako dokument pomocniczy.

- na stronie tytułowej należy umieścić opis zawierający m.in.: nr drogi, kilometraż i nazwę odcinka, nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji, spis zawartości i inne niezbędne informacje.

Opinie techniczne w zakresie nośności pod przejazdy pojazdów nienormatywnych dla każdego z sześciu wyżej wyszczególnionych obiektów oraz projekt podparcia dźwigarów dla mostu przez cbn w m. Owieczki będą zawierać w szczególności następujące elementy:

- Wstęp.
- Dane wyjściowe zawierające m.in. parametry pojazdów nienormatywnych.
- Metodykę obliczeń sprawdzających zawierającą m.in.:
 - Założenia,
 - Obciążenia,
 - Oprogramowanie.
- Wyciąg z obliczeń sprawdzających zawierający m.in.:
 - Podstawowe informacje o obiektach,
 - Model obliczeniowy,
 - Obciążenia,
 - Materiały konstrukcyjne,
 - Wyniki obliczeń,
 - Wnioski.
- Zalecenia.
- Warunki realizacji bezpiecznych przejazdów pojazdów nienormatywnych.
- Załącznik zawierający obliczenia statyczno-wytrzymałościowe dla ustrojów nośnych sześciu wymienionych w zamówieniu obiektów
- Warunki realizacji podparcia dźwigarów mostu, dokumentację rysunkową, opis prac – dotyczy mostu przez cbn w m. Owieczki.

Wykonawca wykona opracowania w ilości podanej w OPZ w punktach poniżej.

Ponadto Wykonawcę zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu, wszystkich elementów w/w opracowań w wersji elektronicznej edytowalnej i nieedytowalnej na nośniku CD/DVD lub pendrive. Rysunki należy przekazać zarówno w formacie .dwg jak i pdf.

Dla każdego obiektu należy wykonać osobne opracowanie (ocenę stanu technicznego i opinię techniczną w zakresie nośności).

Projekt podparcia dźwigarów mostu przez cbn w m. Owieczki stanowić będzie osobne opracowanie.

8. Odbiór opracowań

Odbioru dokonuje Zamawiający na podstawie oceny zgodności dokumentów z opisem przedmiotu zamówienia, umową i wymaganiami Zamawiającego.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do przekazywanych dokumentów, co do zgodności opracowań z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań wówczas nastąpi podpisanie Protokołu odbioru, który będzie podstawą do wystawienia faktury celem rozliczenia umowy.

W terminie wskazanym w **pkt. 6 OPZ** dopuszcza się złożenie opracowania wyłącznie w wersji elektronicznej i przedłożenie wersji papierowej po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego. Przedłożenie egzemplarzy uzgodnionej wersji opracowania w formie papierowej i elektronicznej jest warunkiem koniecznym do podpisania protokołu odbioru opracowania (odbioru końcowego).

Ponadto Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oświadczenie, iż:

- 1) Opracowania zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Umowa została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia, celu, któremu ma służyć.
- 3) Zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

9. Wymagania co do Wykonawcy oraz personelu Wykonawcy

Podstawowe obowiązki autora opracowania w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla obiektu, który jest przedmiotem opracowania określa Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zm. oraz Ustawa z dnia 30 maja 1989 r. o samorządzie zawodowym niektórych podmiotów gospodarczych z późn. zm. Opracowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanym opracowaniem i będzie w pełni odpowiedzialny za

przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania tego opracowania. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowania. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W przypadku wykrycia podczas wykonywania przeglądów uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego lub grożących katastrofą budowlaną oraz innych uszkodzeń wymagających w trybie awaryjnym Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego.

Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowane osoby w celu obsadzenia podanych w tabeli stanowisk:

Stanowisko (funkcja)	Staż/Minimalne doświadczenie w realizacji przedmiotu zamówienia
Autor oceny stanu technicznego i opinii technicznej w zakresie nośności	Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń do projektowania, aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Wykonanie dwóch opracowań (ekspertyz lub projektów budowlanych lub projektów wykonawczych) obiektów mostowych zlokalizowanych w pasach dróg krajowych lub wojewódzkich. Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć podpisanie końcowego Protokołu odbioru usługi lub równoważnego dokumentu. Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [10]. Za obiekt mostowy Zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.).

Uwaga:

Autor opracowania będzie osobą wskazaną w Umowie, upoważnioną w imieniu Wykonawcy do zarządzania realizacją Umowy i do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym.

Wykonawca może ustanowić zastępstwo osoby zgłoszonej w Umowie. Osoba na zastępstwie musi posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze niż autor oceny stanu technicznego i opinii technicznej w zakresie nośności zgłoszony do realizacji zamówienia.

10. Płatności

Podstawą płatności są ceny ryczałtowe podane w ofercie w Tabeli Elementów Rozliczeniowych za wykonanie oceny stanu technicznego i opinii technicznej w zakresie nośności dla poszczególnych obiektów w **1 egz. (każdy w wersji papierowej i elektronicznej)** oraz za wykonanie projektu podparcia dźwigarów dla mostu przez cbn w m. Owieczki w **1 egz. (każdy w wersji papierowej i elektronicznej)**. Kwoty ryczałtowe za opracowanie ocen stanu technicznego i opinii technicznej w zakresie nośności będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone w OPZ i Umowie. Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru przez Zamawiającego. Zamawiający wyraża zgodę na częściowe rozliczanie usługi poprzez płatności za opracowania dotyczące każdego obiektu odrębnie, na podstawie częściowych protokołów odbioru usługi.

11. Wykaz aktów prawnych i dokumenty odniesienia

- [1] Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późn. zm.
- [2] Ustawa z dnia 30 maja 1989 r. o samorządzie zawodowym niektórych podmiotów gospodarczych z późn. zm.
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późn. zm.)
- [5] Dziennik Urzędowy GDDKiA - Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym

- [6] „Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzona Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku, w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.
- [7] „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.
- [8] Instrukcja przeglądów i utrzymania drogowych obiektów inżynierskich z rur i konstrukcji z blachy falistej, (Edycja 4, lipiec 2014).
- [9] Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2024 r. poz. 1151).
- [10] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889 z późn. zm.)
- [11] Zarządzenie nr 29 Ministra Infrastruktury z dnia 21 listopada 2025 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych dotyczących dróg o znaczeniu obronnym.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 stycznia 2021 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych. (t.j. Dz.U. 2024 poz. 126 z późn. zm.)

12. Załączniki

- [1] Protokoły z kontroli obiektów – wersje edytowalne zanonimizowane.

Sporządził:

Jerzy Dąbrowski

Zatwierdziła:

Dorota Gawryluk